



**PROVIDENCE AND KETTLINA UTILITIES  
COMPANY S.A.S E.S.P (P&K S.A.S E.S.P)  
NIT 901.352.888-1**

**PROGRAMA INSTITUCIONAL  
PARA LA PRESTACIÓN DEL  
SERVICIO PÚBLICO DE ASEO**

**Municipio de Providencia y Santa Catalina**

**Fecha**

**06 de mayo de 2022**

## TABLA DE CONTENIDO

<b>TABLA DE CONTENIDO</b> .....	2
<b>PROGRAMA INSTITUCIONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE ASEO</b> .....	3
<b>1. RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE</b> .....	4
<b>1.1. Esquema operativo del servicio</b> .....	5
<b>1.1.1. Macro rutas y micro rutas del servicio de aseo</b> .....	5
<b>1.1.2. Horarios de recolección</b> .....	10
<b>1.1.3. Recursos para la prestación del servicio ordinario de aseo</b> .....	10
<b>2. TRANSFERENCIA</b> .....	13
<b>3. DISPOSICIÓN FINAL</b> .....	14
<b>3.1. Esquema operativo del servicio</b> .....	14
<b>4. BARRIDO Y LIMPIEZA DE ÁREAS URBANAS</b> .....	16
<b>4.1. Situación actual</b> .....	16
<b>4.2. Esquema operativo del servicio</b> .....	17
<b>5. LAVADO DE ÁREAS PÚBLICAS</b> .....	20
<b>5.1. Situación actual</b> .....	21
<b>6. CORTE DE CÉSPED Y PODA DE ÁRBOLES EN VÍAS Y ÁREAS PÚBLICAS</b> .....	21
<b>6.1. Esquema operativo del servicio</b> .....	21
<b>7. LIMPIEZA DE PLAYAS</b> .....	21
<b>7.1. Esquema operativo del servicio</b> .....	22
<b>8. APROVECHAMIENTO</b> .....	23
<b>8.1. Esquema operativo del servicio</b> .....	23
<b>9. RECOLECCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS</b> .....	23
<b>10. RECOLECCIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN</b> .....	23

## PROGRAMA INSTITUCIONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE ASEO

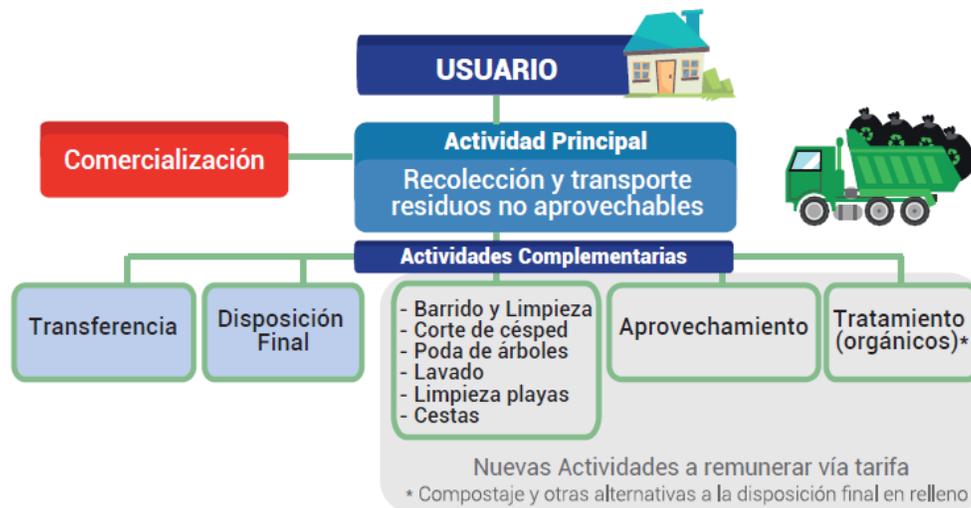
La empresa PROVIDENCE AND KETTLINA UTILITIES COMPANY S.A.S E.S.P (P&K S.A.S E.S.P), identificada con NIT No. 901.352.888-1, con domicilio en el Municipio de Providencia y Santa Catalina Islas, presta actualmente los servicios de acueducto, alcantarillado y aseo en el Municipio de Providencia y Santa Catalina y tiene en administración el relleno sanitario Blue Lizard, donde actualmente se disponen los residuos sólidos ordinarios.

El pasado 31 de mayo de 2021, la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios, ordenó la toma de posesión de P&K S.A.S E.S.P, nombrando a EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLÍN ESP, identificada con el NIT. 890.904.996-1 – representada legalmente por el ingeniero Jorge Andrés Carrillo Cardoso, como Agente Especial de P&K SAS ESP, quien a su vez actúa por intermedio de ADRIANA PATRICIA CARTAGENA ZAPATA, mayor de edad, identificada con cedula de ciudadanía número 43.436.174 de Bello, según poder general que le fuere conferido.

Es de anotar que antes del 31 de mayo de 2021 la prestación de los servicios públicos en la isla estaba a cargo directamente del municipio y a partir del 01 de junio de 2021 se inicia la prestación mediante la empresa P&K.

El servicio público de aseo comprende la recolección de residuos sólidos a todos los usuarios del municipio, así como las actividades complementarias de transporte, transferencia, tratamiento, aprovechamiento y disposición final. Igualmente incluye las actividades de limpieza urbana, dentro de las cuales se encuentran, el corte de césped, la instalación y mantenimiento de cestas, la limpieza de playas costeras y ribereñas, el lavado de áreas públicas y la poda de árboles.

A continuación, se presentan de forma esquemática las actividades del servicio público de aseo:



**Ilustración 1. Actividades del servicio público de aseo**

*Fuente: Guía para la aplicación de la metodología tarifaria del servicio público de aseo en centros poblados rurales que no fueron incluidos en un APS del primer y segundo segmento - Resolución CRA 853 de 2018*

## 1. RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE

La empresa de servicios públicos, **PROVIDENCE AND KETTLINA UTILITIES COMPANY SAS ESP - P&K SAS ESP** presta la actividad de recolección de los residuos sólidos en el municipio de Providencia y Santa Catalina bajo lineamientos técnicos y normativos. Para el desarrollo de esta actividad, **P&K** ha dividido a el municipio en 3 zonas geográficas (vía circunvalar y centro, la zona de vecinales y la zona de Santa Catalina).



*Ilustración 2. Zonas de cobertura del servicio de aseo*

El servicio se presta con frecuencia de seis (6) veces por semana para la zona de la vía principal (circunvalar) y la zona centro, para un total de 312 veces al año debido a la alta generación de residuos y a la importancia del sector; para el sector de vecinales se presta en frecuencias dos (2) veces por semana, es decir, entre 104 veces al año y la zona de Santa Catalina con en frecuencias tres (3) veces por semana, es decir, entre 156 veces al año.

La cobertura en el área de prestación del servicio (APS) de residuos ordinarios para el mes de mayo de 2022 es del 100%.

La recolección de los residuos residenciales de características ordinarias se realiza puerta a puerta, complementando esta actividad con el transporte y descargue de estos residuos en el sitio destinado para la disposición final en Blue Lizard. Por su parte, los residuos ordinarios son presentados por los Suscriptores en la vía pública para su recolección.

Se tiene el servicio de recolección para grandes generadores con una frecuencia de dos (2) veces por semana, es decir, entre 104 veces al año. Este servicio se presta usuario a usuario y

la frecuencia se determina teniendo en cuenta las características y volumen de los residuos producidos por estos Suscriptores y los horarios no comprometan el adecuado flujo vehicular y peatonal de la zona ni el funcionamiento de las actividades normales de estos establecimientos. La recolección se realiza en el sitio destinado para el almacenamiento temporal de los residuos, siempre y cuando este cumpla los requisitos establecidos como acceso y maniobrabilidad de los vehículos recolectores.

Para los grandes generadores ubicados dentro de la APS, se realiza la recolección de los residuos mediante un vehículo tipo volqueta.

Las tripulaciones de recolección están conformadas por un (1) conductor y tres (3) tripulantes (recolectores), estos a su vez dotados de elementos de protección personal -EPP y uniforme. Las tripulaciones deberán estar debidamente dotados con las herramientas necesarias (cepillos, escobas, recogedores, palas, rastrillos y bolsas) para realizar la labor de limpieza de los residuos que hayan podido dispersarse en las vías.

Para la atención de eventos especiales, tales como: eventos cívicos, culturales, deportivos, políticos y fiestas tradicionales, peleas de gallos, carreras de caballos, entre otros, que se hayan coordinado con el generador u organizador del evento, se diseñan operativos que permitan, de manera rápida y efectiva, recuperar los sitios en los que se hayan realizado los eventos. La variación en horarios y frecuencias es establecida de acuerdo con el tiempo estimado de duración del evento.

## **1.1. Esquema operativo del servicio**

### **1.1.1. Macro rutas y micro rutas del servicio de aseo**

#### **Macrorutas:**

Las macro rutas se definen como la división geográfica de la ciudad y es la zona o Área de Prestación del Servicio (APS) para la distribución de los recursos y equipos, a fin de optimizar la actividad de recolección. En las siguientes ilustraciones se presenta esta división.



Acueducto - Alcantarillado - Aseo

Let's do it together  
Hagámoslo juntos



**Ilustración 3. Zona 1 – Vía circunvalar y centro**



**Ilustración 4. Zona 2 – Vecinales**



**Ilustración 5. Zona 3 – Santa Catalina**

De acuerdo con la división del municipio para la prestación del servicio, a continuación, se presenta la agrupación de las zonas:

### Zona vía circunvalar y centro

**Tabla 1. Sectores atendidos en la zona 1 - Vía circunvalar y centro**

CREOLE	ESPAÑOL	FRECUENCIA ASEO	OBSERVACIONES
Vía principal (circunvalar) iniciando en el centro.	Vía principal (circunvalar) iniciando en el centro.	<b>Todos los días de lunes a sábado</b>	Inicio micro ruta Fin micro ruta
Santa Isabel	Santa Isabel		
Supermercados Erika, el Punto, Hamilton, Morgan	Supermercados Erika, el Punto, Hamilton, Morgan		
Vía principal South West Bay	Vía principal suroeste		

## Zona Vecinales

**Tabla 2. Sectores atendidos en la zona 2 - Zona Vecinales (1)**

CREOLE	ESPAÑOL	FRECUENCIA ASEO	OBSERVACIONES
Town	Centro - Santa Isabel	<b>Recolección lunes y jueves</b>	Inicio micro ruta
Free Town	Pueblo libre		
Coliseo Black Sand-Bay	Coliseo Black Sand-Bay		
Old Town	Pueblo viejo		
Lazy Hill	San Felipe		
Fresh Water Bay	Agua Dulce		
South West Bay	Sur Oeste		
Manchaneel Bay	Manzanillo		
Bottom House	Casabaja		Fin micro ruta

**Tabla 3. Sectores atendidos en la zona 2 - Zona Vecinales (2)**

CREOLE	ESPAÑOL	FRECUENCIA ASEO	OBSERVACIONES
Rocky Point	Punta rocosa	<b>Recolección martes y viernes</b>	Inicio micro ruta
Baley	Valle		
La Reserva	La Reserva		
Nancy Clark	Nancy Clark		
Mountian	La Montaña		
Maracaibo	Maracaibo		
Boxon	Boxon		
Nelly Downs	Caballete		Fin micro ruta

## Zona Santa Catalina

**Tabla 4. Sectores atendidos en la zona 3 – Santa Catalina**

CREOLE	ESPAÑOL	FRECUENCIA ASEO	OBSERVACIONES
Kettlina	Santa Catalina	<b>Recolección lunes, miércoles y viernes</b>	Inicio micro ruta - Zona escalas Morgan Fin micro ruta – sector cañón

CREOLE	ESPAÑOL	FRECUENCIA ASEO	OBSERVACIONES
Jones Point	San Juan	<b>Recolección martes, jueves y sábado</b>	Inicio micro ruta – zona aledaña mar Fin micro ruta – Salida a circunvalar

### Grandes generadores

*Tabla 5. Sectores atendidos grandes generadores*

CREOLE	ESPAÑOL	FRECUENCIA ASEO	OBSERVACIONES
Batallón	Batallón	<b>Recolección miércoles y sábado</b>	Inicio micro ruta
Colegio Junín	Colegio Junín		
Aeropuerto	Aeropuerto		
Campamentos	Campamentos		Fin micro ruta

### Microrutas:

Las micro rutas son la descripción detallada, a nivel de las calles y manzanas, del trayecto de los vehículos o tripulaciones para la prestación del servicio de recolección utilizando una frecuencia predeterminada.

**P&K** posee un total de **6** micro rutas, asignadas en las diferentes zonas del Municipio.

*Tabla 6. Microrutas del servicio de aseo*

ZONA	Lunes y jueves	Martes y viernes	Miércoles y sábado	Martes, jueves y sábado	Lunes, miércoles y viernes	Todos los días de lunes a sábado	TOTAL
Vía circunvalar y centro	-	-	-	-	-	1	<b>1</b>
Vecinales	1	1	-	1	-	-	<b>3</b>
Santa Catalina	-	-	-	-	1	-	<b>1</b>
San Juan	-	-	-	1	-	-	<b>1</b>
Grandes generadores	-	-	1	-	-	-	<b>1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

La Tabla anterior muestra el número de micro rutas por frecuencia de recolección realizadas durante la semana en cada una de las zonas. El tiempo promedio efectivo de recolección en cada frecuencia oscila entre 3 y 4 horas, dependiendo de la capacidad del vehículo y el rendimiento. El tiempo de transporte es de 2 horas, esto corresponde al tiempo empleado por los vehículos recolectores para el desplazamiento desde la zona de parqueo (sector Pueblo Viejo) al iniciar de la Micro ruta y el recorrido de esta hacia el sitio de disposición final al terminar su

labor, además del descargue de residuos en el sitio de disposición final Blue Lizard y regreso a la zona de almacenamiento.

### 1.1.2. Horarios de recolección

La recolección de los residuos sólidos en la isla de Providencia y Santa Catalina se realiza en el horario de **5:00 a.m.** a **10:00 a.m.** para todas las zonas de prestación.

### 1.1.3. Recursos para la prestación del servicio ordinario de aseo

A continuación, se presenta el balance de recursos para la prestación del servicio ordinario de aseo, personal operativo asignado a micro rutas del vehículo compactador, volqueta y otros equipos:

**Tabla 7. Zonas y recursos para la prestación del servicio ordinario de aseo**

ZONA	NÚMERO DE CONDUCTORES	NÚMERO DE TRIPULANTES
Santa Catalina	1 de lancha 1 de volqueta	1 recolección en muelle 3 de volqueta
San Juan	1 de volqueta	3 de volqueta
Vecinales	1 de volqueta	3 de volqueta
Vía circunvalar y centro	1 del vehículo compactador	3 del vehículo compactador
Grandes generadores	1 de volqueta	3 de volqueta
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

Nota: El vehículo, conductor y tripulantes de la volqueta realizan la prestación tanto en Santa Catalina (recolección de los residuos llevados por la lancha al sector San Juan) como en vecinales y grandes generadores.

El 100% de este personal es residente de la zona insular.

La capacidad y cantidad de vehículos se presenta a continuación:

**Tabla 8 Tipo de equipos para la prestación del servicio de aseo**

TIPO DE EQUIPO	CAPACIDAD (m <sup>3</sup> )	CAPACIDAD (ton)	CANTIDAD	TITULARIDAD DEL ACTIVO
Vehículo Compactador	13	7,0	1	Municipio de Providencia (En trámite de traspaso a P&K)
Volqueta	9,2	5,0	1	Contratado
Moto Carro	1	0,95 - 1,1	1	Contratado
Lancha	2	0,5	1	Contratado

#### Vehículo compactador:

Se cuenta con 1 vehículo compactador para el desarrollo de la actividad de recolección y transporte de residuos no aprovechables. Este corresponde a un carro compactador, marca



Acueducto - Alcantarillado - Aseo  
Let's do it together  
Hagámoslo juntos

Chevrolet, modelo 2019 y se identifica con placa OJY 352 de San Andrés Islas de propiedad de la Alcaldía Municipal, dicho vehículo cuenta con una capacidad de 17 yd<sup>3</sup>.

A continuación, se presenta un registro fotográfico del vehículo compactador:



**Fotografía 1 Vehículo compactador marca Chevrolet**



**Fotografía 2 Vehículo compactador capacidad 17 yd<sup>3</sup>.**

### Vehículo tipo volqueta:

Se utiliza el vehículo tipo volqueta para la atención de vecinales que por el diseño y características de las vías internas no permiten el ingreso del vehículo compactador.

Este vehículo tiene una capacidad de cargue de 9,2 metros cúbicos y 5 toneladas.



**Fotografía 3 Vehículo tipo volqueta para la atención de vecinales**



**Fotografía 4 Vehículo tipo volqueta para la atención de vecinales**

### Vehículo tipo Moto Carro:

Providence And Kettlina Utilities Company SA ESP

☎ 315 326 6565  
✉ [atencion.clientes@pyk.com.co](mailto:atencion.clientes@pyk.com.co)  
📍 Santa Isabel / Isla Providencia



Acueducto - Alcantarillado - Aseo  
Let's do it together  
Hagámoslo juntos

Vehículo moto carguera tipo Moto carro de platón con una capacidad entre 950 y 1.100 kg. Se utiliza para la atención de zonas de difícil acceso y recolecciones específicas de refuerzo para días de generación especial como los días de llegada de barcos con víveres, mercancías, entre otros.

A continuación, se presenta un registro fotográfico del vehículo tipo moto carro:



*Fotografía 5 Vehículo tipo moto carro*



*Fotografía 6 Vehículo tipo moto carro*

### **Vehículo tipo lancha:**

Vehículo tipo lancha para el transporte marítimo de los residuos generados en la isla de Santa Catalina donde son recolectados por la volqueta. Este recorrido es aproximadamente de 500 metros entre los muelles de Santa Catalina hasta el sector de San Juan. Esta lancha tiene una capacidad de carga de 2 metros cúbicos, correspondiente a 500 Kg aproximadamente.

A continuación, se presenta un registro fotográfico del vehículo tipo lancha:



*Fotografía 7 Lancha para transporte de residuos isla Santa Catalina*



*Fotografía 8 Descarga de residuos sector San Juan*

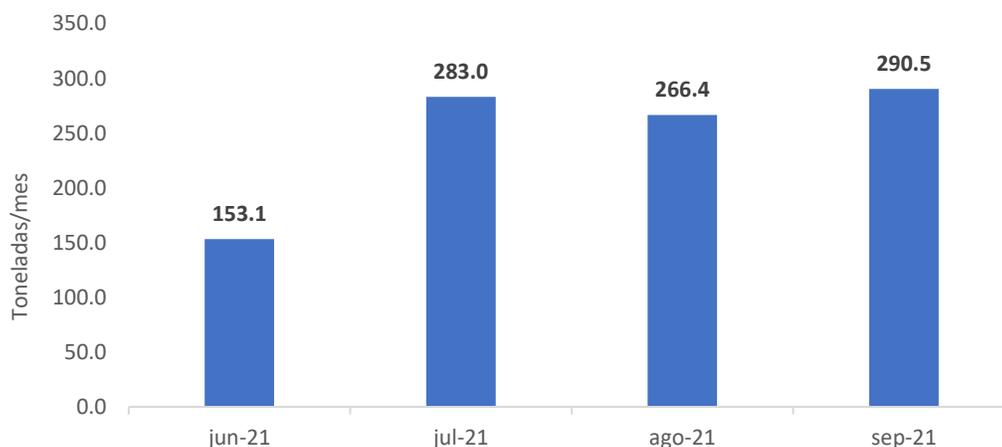
La cantidad de residuos recogidos por el prestador del servicio se muestra a continuación:

**Tabla 9. Residuos recolectados**

MES	Total residuos compactador (t)	Total residuos volquetas (t)	Total residuos otros vehículos (t)	Total Residuos recolectados y transportados por mes (t)
jun-21	153,1	0,0	0,0	<b>153,1</b>
jul-21	247,7	35,3	0,0	<b>283,0</b>
ago-21	222,3	44,1	0,0	<b>266,4</b>
Sep-21	253,5	37,0	0,0	<b>290,5</b>

**Nota:** Datos de junio desde el día 13.

### Residuos recolectados y dispuestos



**Gráfico 1. Residuos recolectados y dispuestos**

## 2. TRANSFERENCIA

La transferencia es la actividad complementaria del servicio público de aseo realizada al interior de una estación de transferencia, la cual consiste en trasladar los residuos sólidos de un vehículo recolector de menor capacidad a un vehículo de transporte a granel por medios mecánicos, previniendo el contacto manual y el esparcimiento de estos, con una mínima exposición al aire libre de los residuos.

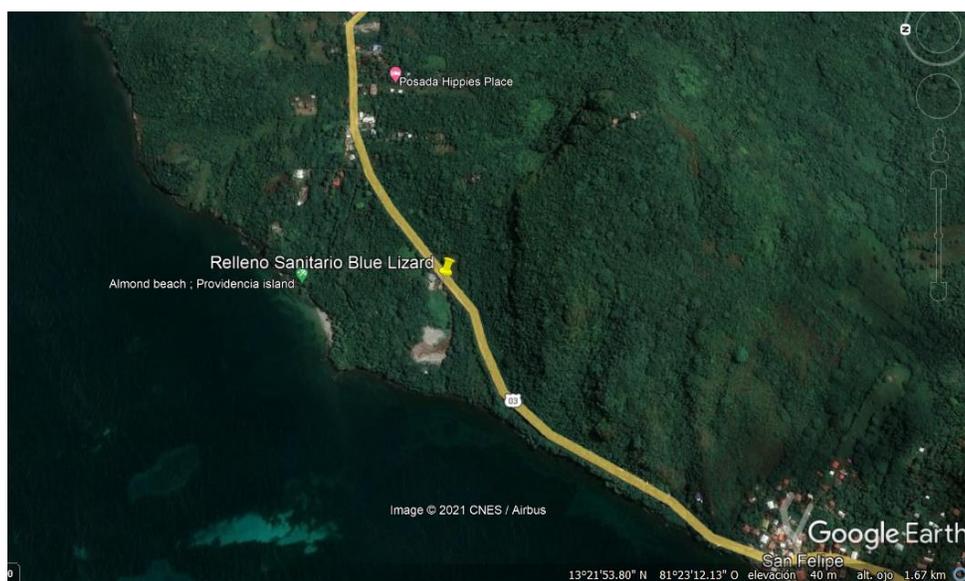
Las estaciones de transferencia son las instalaciones dedicadas al traslado de residuos sólidos de un vehículo recolector a otro con mayor capacidad de carga, que los transporta hasta su sitio de tratamiento o disposición final.

En la isla de Providencia y Santa Catalina no se cuenta con una estación de transferencia, por lo tanto, esta actividad no se desarrolla.

### 3. DISPOSICIÓN FINAL

#### 3.1. Esquema operativo del servicio

La disposición final de los residuos se realiza en el Relleno Sanitario Blue Lizard ubicado en el sector Camp. Dicho relleno empezó su funcionamiento en el año 1990 y actualmente se adelantan estudios técnicos para determinar su capacidad remanente.



**Ilustración 6. Ubicación Relleno Sanitario Blue Lizard - sector Camp**

En este relleno se disponen aproximadamente 10 Toneladas/día de residuos sólidos generados en el Municipio de Providencia y Santa Catalina.

Se cuenta con una laguna para almacenar los lixiviados generados los cuales son tratados por medio de recirculación a la masa de residuos en el vaso de disposición para su evaporación.

En el vaso se cuentan con chimeneas para el venteo pasivo del biogas generado en la masa de residuos.

- El relleno Sanitario Blue Lizard se ubica sobre la margen noroccidental de Providencia y Santa Catalina Islas, cuyas coordenadas responde al siguiente registro georreferenciar 13°21'54.4"N 81°23'11.1"W.
- Mediante Auto 057 del 14 de marzo de 1996 la Corporación para el Desarrollo sostenible del Archipiélago de San Andrés y Providencia - CORALINA requirió a la alcaldía de Providencia para presentar un Plan de manejo Ambiental para la operación del Relleno sanitario Blue Lizard.

- Mediante Auto 245 del 23 de julio de 1996 esta misma Corporación entregó los términos de referencia para la elaboración del Plan de Manejo Ambiental del relleno sanitario de providencia, a lo cual el municipio mediante oficio PR-10-97 de 6 de octubre de 1997 presenta ante la corporación el respectivo PMA del Relleno.
- Esta corporación ambiental mediante Auto 585 del 26 de octubre de 1999 aprobó el PMA presentado por el municipio y no determinó un término legal o vigencia del plan, por lo que entiende que su vigencia sería por la vida útil del proyecto, que a la fecha según los diseños iniciales ya estaría cumplida.

Adicionalmente se realiza una evaluación de otros permisos o instrumentos en materia ambiental:

**Tabla 10. Evaluación de permisos o instrumentos ambientales relleno sanitario Blue Lizard**

PERMISO O INSTRUMENTO	APLICABILIDAD	JUSTIFICACIÓN
Permiso de concesión de agua	No requiere	El relleno sanitario cuenta con el servicio de acueducto, además de tanques para el almacenamiento de agua. No se cuenta con instalaciones sanitarias.
Permiso ocupación de cause	No requiere	Según los diseños del proyecto, no se presenta ocupación de ningún cuerpo de agua
PSMV	No requiere	El proyecto no tiene generación de aguas residuales. Los lixiviados se almacenan en un tanque para su recirculación. No hay descarga directa de lixiviados a alguna fuente de agua.
Permiso de vertimientos	No requiere	El proyecto no tiene generación de aguas residuales. Los lixiviados se almacenan en un tanque para su recirculación. No hay descarga directa de lixiviados a alguna fuente de agua.
Licencia ambiental	No requiere	Según el Auto 057 del 14 de marzo de 1996 la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Archipiélago de San Andrés y Providencia - CORALINA requirió a la alcaldía de Providencia para presentar un Plan de Manejo Ambiental para la operación del Relleno sanitario Blue Lizard. Este PMA fue aprobado mediante Auto 585 del 26 de octubre de 1999 y no determinó un término legal o vigencia del PMA, por lo que entiende que su vigencia sería por la vida útil del proyecto, que a la fecha según los diseños iniciales ya estaría cumplida, no obstante, se adelanta actualmente una consultoría para determinar esta situación.

PERMISO O INSTRUMENTO	APLICABILIDAD	JUSTIFICACIÓN
Permiso de prospección exploración y explotación de aguas subterráneas.	No requiere	No se realiza exploración ni explotación de aguas subterráneas

Para mejorar las condiciones operativas y legales del relleno sanitario, **P&K** contrató una consultoría especializada con la empresa INTEINSA con el fin de realizar estudios básicos de ingeniería considerando componentes técnicos (geología, geotecnia, hidrología e hidráulica y estructuras), además de ambientales y sociales para determinar la capacidad remanente que tiene el vaso de disposición final actual y definir las obras necesarias que se deben construir para la optimización de este vaso que permitan dar cumplimiento a la normativa ambiental vigente y además continuar con la disposición final en el sitio de disposición final Blue Lizard brindando así una solución a la disposición final de los residuos sólidos generados en Providencia y Santa Catalina. Adicionalmente incluye realizar los estudios, diseños y adecuaciones necesarias que permitan el cierre del vaso de disposición final actual, bajo condiciones técnicas y ambientales adecuadas para mitigar los impactos ambientales que se han presentado hasta la fecha.

Con estos estudios y diseños en fase de prefactibilidad se pretende desarrollar un proyecto llave en mano con el Ministerio de Vivienda Ciudad y Territorio -MVCT- para realizar los estudios y diseños de detalle y la construcción de las obras necesarias para la optimización de este sitio de disposición final.

El estudio de consultoría se espera recibir el 30 de octubre de 2021 que posteriormente permitirá la contratación del proyecto llave en mano que incluye los diseños definitivos y la ejecución de las obras requeridas.

#### 4. BARRIDO Y LIMPIEZA DE ÁREAS URBANAS

El barrido y limpieza de vías y áreas públicas, es la actividad del servicio público de aseo que consiste en el conjunto de acciones tendientes a dejar las áreas y las vías públicas libres de todo residuo sólido, esparcido o acumulado, de manera que dichas áreas queden libres de papeles, hojas, arenilla y similares y de cualquier otro objeto o material susceptibles de ser removido manualmente, incluye la recolección y el transporte, hasta el sitio de disposición final, de los residuos generados por estas actividades. El barrido y la limpieza podrá realizarse de manera manual o mecánica en aquellas calles que, por su longitud, estado, volumen de las vías, tráfico ameriten el uso de equipo mecánico.

##### 4.1. Situación actual

En el Municipio de Providencia hasta el mes de septiembre de 2021 prestaba directamente la actividad mediante la contratación de personal. A partir del mes de octubre de 2021 la actividad pasa a ser desarrollada por P&K.

**Tabla 11. Línea base del componente de barrido y limpieza de vías y áreas públicas**

Barrido y limpieza de vías y áreas públicas
---

Parámetro	Unidades	Resultado
<p>Cobertura del barrido área urbana Cobbyl, la cual no podrá ser mayor al 100%.</p> <p><math>Cobbyl = Km \text{ barridos} / Km \text{ vías y áreas públicas} \times 100</math></p> <p>Para convertir las áreas públicas a kilómetros lineales se empleará un factor de 0.002 Km/m<sup>2</sup> o el que defina la Comisión de Regulación de Agua Potable y Saneamiento Básico</p>	% en Km lineales	Sin calcular
Existencia de Acuerdo de barrido de vías y áreas públicas cuando hay varios Prestadores del servicio público de aseo	Si/no	Desconocido
Área urbana no susceptible de ser barrida ni manual ni mecánicamente	Km lineales	En proceso de cálculo
Cantidad de cestas públicas instaladas	Unidades	En proceso de cálculo
Frecuencia actual de barrido área urbana	Veces/semana	En diseño

## 4.2. Esquema operativo del servicio

Para el desarrollo de la actividad de barrido y limpieza se contrata directo con la empresa.

### 4.2.1. Ruta de Barrido y Limpieza



Acueducto - Alcantarillado - Aseo

Let's do it together  
Hagámoslo juntos

ID	NOMBRE	LOCALIZACIÓN	SECTOR	INICIO	FINALIZACIÓN	TIPO	LONGITUD (m)	LONGITUD (m) 2 costados vía	MAPA	FRECUENCIA BARRIDO	NÚMERO OPERARIOS
1	Santa Catalina - Fuerte	Malecón Santa Catalina Puente de los enamorados	Santa Catalina	Escaleras fuerte	Costado Providencia puente enamorados	Vía	1,551	3,102		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	1
2	Centro	Calle donde inicia el teatro Contravía lettero I love Providencia Vía hasta nueva alcaldía Calle iglesia bautista Calle ferretería Hans Entrada muelle Calle casa de la cultura	Centro	Teatro	Nueva Alcaldía	Vía	725	1,449		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	1
3	Centro - Pueblo viejo	Vía circunvalar Centro - Pueblo viejo	Pueblo viejo	Lettero I love Providencia	Taller de Erik	Vía	1,512	3,024		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	2
4	Pueblo viejo - Camp	Vía circunvalar Pueblo viejo - Camp	Pueblo viejo	Taller de Erik	Casa de Sonia Archibold	Vía	1,141	2,282		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	2
5	Camp - San Felipe	Vía circunvalar Camp - San Felipe	Camp	Casa de Sonia Archibold	Mirador de San Felipe	Vía	1,896	3,791		2 veces por semana	2
6	San Felipe - Agua dulce	Vía circunvalar San Felipe - Agua dulce	San Felipe	Mirador de San Felipe	Curva maestra Lineti	Vía	1,482	2,965		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	2
7	Agua Dulce	Vía circunvalar Agua Dulce	Agua Dulce	Curva maestra Lineti	Casa Capitán Bryan	Vía	1,004	2,008		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	1
8	Agua Dulce - Suroeste	Vía circunvalar Agua Dulce - Suroeste	Suroeste	Casa Capitán Bryan	Entrada principal suroeste (mantarraya)	Vía	1,908	3,816		2 veces por semana	2
9	Suroeste - Casa baja	Vía circunvalar Suroeste - Casa baja	Casa baja	Entrada principal suroeste (mantarraya)	Moto partes de Anasco	Vía	1,347	2,694		2 veces por semana	2
10	Casa baja - Agua mansa	Vía circunvalar Casa baja - Agua mansa	Agua Mansa	Moto partes de Anasco	Muelle de Montoya	Vía	1,520	3,040		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	2



Acueducto - Alcantarillado - Aseo

Let's do it together  
Hagámoslo juntos

ID	NOMBRE	LOCALIZACIÓN	SECTOR	INICIO	FINALIZACIÓN	TIPO	LONGITUD (m)	LONGITUD (m) 2 costados vía	MAPA	FRECUENCIA BARRIDO	NÚMERO OPERARIOS
11	Agua mansa - Punta rocosa	Vía circunvalar Agua mansa - Punta rocosa	Bloff	Muelle de Montoya	Casa Expersonero Randy Ward	Vía	1,613	3,226		2 veces por semana	2
12	Punta rocosa - Valle	Vía circunvalar Punta rocosa - Valle	Punta Rocosa	Casa Expersonero Randy Ward	Taller de Blas	Vía	1,492	2,984		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	2
13	Valle - Montaña	Vía circunvalar Valle - Montaña Entrada crispin	Valle	Taller de Blas	Lavadero motos Keny	Vía	1,578	3,157		2 veces por semana	2
14	Montaña - Caballete	Vía circunvalar Montaña - Caballete	Montaña	Lavadero motos Keny	Casa de Naty	Parque	1,455	2,910		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	2
15	Caballete - San Juan - Centro	Vía circunvalar Caballete - centro Vía San Juan	San Juan	Casa de Naty	Alcaldía nueva	Vía	1,198	2,396		6 veces por semana Diaria Lunes - Sábado	2
16	Vecinal Maracaibo	Vecinal Maracaibo Via estadio softbol Entrada discoteca	Maracaibo	Cangrejo	Bomberos	Vía	2,245	4,490		3 veces por semana	2
17	Vecinal Suroeste	Vecinal Suroeste	Suroeste	Mantarraya	Salida taller Jesus	Vía	1,819	3,638		3 veces por semana	2
18	Vecinal manzanillo	Vecinal manzanillo Calle Yelow home	Manzanillo	Entrada manzanillo viejo supermercado Alexander	Puente playa manzanillo	Vía	1,261	2,522		2 veces por semana	2
19	Vecinal casabaja	Iguana - entrada al pico Gallera - Keyser Cementerio Anasco - Aliz Tienda de Natalia - playita casa baja Camino peatonal del colegio Boyacá	Casa baja	Iguana	Playa de la escuela	Vía	1,589	3,178		2 veces por semana	2
20	Vecinal punta rocosa	Entrada escuela de música (familia Bryan) Entrada iglesia adventista Entrada iglesia Bautista Entrada Gosnell Entrada Minibal Ward Entrada bailey Spring Entrada cementerio	Punta rocosa	Entrada escuela de música (familia Bryan)	Entrada cementerio	Vía	756	1,512		2 veces por semana	1
21	Vecinal pueblo libre	Entrada tienda de verduras Entrada principal Black Sand Bay Mirador de peatonal Black Sand Bay - Capitanía puerto	Pueblo libre	Entrada tienda de verduras	Capitanía puerto	Vía	519	1,038.8		2 veces por semana	1
22	Vecinal pueblo viejo	Frente entrada maestra Bety (bibi) Entrada maestra Bety Entrada Yam Yam Entrada lado ludoteca Entrada familia Vasquez Entrada cooperativa Entrada camino de howden Entrada familia de patillo Entrada tienda de Abel Entrada pantan beach Entrada pastor Neyib Entrada colegio Junin Entrada la granja	Pueblo viejo	Frente entrada maestra Bety (bibi)	Entrada la granja	Vía	1,517	3,033.4		2 veces por semana	2

### 4.3 puntos críticos

- **SAN JUAN**

-Punto de acopio de residuos transportados de la isla de Santa Catalina.

- **CENTRO**

-Supermercado ERICA.  
-Supermercado SILVIA JAY.  
-Supermercado de EDGAR SANTOS.  
-PLAN B.

- **SUR OESTE**

-Supermercado MARY.

- **VALLE**

-Campamentos de personal de la reconstrucción.

## 5. LAVADO DE ÁREAS PÚBLICAS

El lavado de áreas públicas se determina como una actividad complementaria del servicio público de aseo mediante la Ley 689/01, ésta se encuentra definida en el Decreto 1077 de 2015 Artículo 2.3.2.1.1.24, como “*La actividad de remoción de residuos sólidos en áreas públicas, mediante el empleo de agua a presión*” y se encuentra reglamentada en el Decreto en mención, en la subsección 5, artículos 2.3.2.2.2.5.63 al 2.3.2.2.2.5.65, estableciendo en ellos las responsabilidades, los acuerdos y los alcances de la prestación del servicio.

La actividad de lavado de áreas públicas dentro de la prestación del servicio de aseo comprende el lavado de puentes peatonales (2 veces al año) y de aquellas áreas cuya condición de limpieza se deteriora por un uso inadecuado, constituyéndose en puntos críticos sanitarios. Excluye, y no aplica a parques, monumentos, esculturas, pilas y demás mobiliario urbano y bienes de interés cultural, cuyo cuidado seguirá a cargo de cada entidad territorial.

La responsabilidad de la actividad de lavado de áreas públicas recae sobre el prestador de aseo en el área de prestación donde se realiza las actividades de recolección y transporte de residuos.

Las frecuencias y horarios para la prestación del componente de lavado deberán realizarse según lo detallado en el programa para la prestación del servicio público de aseo, será obligación de la entidad territorial suministrar a las personas Prestadoras el inventario de los puentes y áreas públicas objeto de lavado, especificando como mínimo su ubicación y área de lavado.

Como consecuencia de lo anterior, el lavado es una actividad nueva del servicio público de aseo, que va a ser remunerada por medio del Costo de Limpieza Urbana por Suscriptor (CLUS), el cual incluye el Costo de Lavado de Áreas Públicas (CLAV), y como lo establece el Decreto 1077 de

2015 en la subsección 5, solo se podrá trasladar a la tarifa del suscriptor los puentes peatonales dos veces en el año y los puntos críticos sanitarios identificados.

El costo de lavado de las áreas públicas como los parques, monumentos, esculturas, pilas y demás mobiliario urbano y bienes de interés cultural, deberá ser asumido por el Municipio. En el marco de la construcción de este programa se establecerá proyectos que harán posible el desarrollo de la actividad de manera eficiente y con la adecuada articulación entre el ente territorial y la EPSA durante un horizonte de tiempo de 12 años.

### 5.1. Situación actual

En el Municipio de Providencia no cuenta con puentes peatonales. Posterior a la reconstrucción del puente de los enamorados podría ser incluido en esta actividad.

La actividad no era desarrollada por el municipio antes del 01 de junio de 2021. Actualmente se encuentra en análisis de su prestación por parte de P&K.

## 6. CORTE DE CÉSPED Y PODA DE ÁRBOLES EN VÍAS Y ÁREAS PÚBLICAS

El corte de césped y la poda de árboles se realiza en las zonas verdes de vías y áreas públicas del Municipio tales como: separadores viales o peatonales, glorietas, rotondas, orejas o similares y parques públicos sin restricciones de acceso. Dentro de esta se excluyen actividades de ornato y embellecimiento.

El corte de césped se realiza cuando el área a intervenir supere los diez (10) centímetros de altura del césped. La altura mínima del césped una vez cortado no debe ser menor a dos (2) centímetros. Para su prestación se utilizan los equipos y herramientas para desarrollarlo de manera segura y adecuada.

La poda de árboles comprende el corte de ramas, follaje, recolección y transporte para la disposición final y su aprovechamiento de los residuos que se obtienen de la actividad. Esta se realiza en árboles ubicados en separadores viales, vías peatonales, glorietas, rotondas, orejas o similares y parques sin restricciones de acceso. Al igual que en el corte de césped se excluyen de la actividad aquellos árboles que se encuentren en antejardines frente a inmuebles, en zonas de seguridad definidas por el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas (RETIE), zonas de manejo y preservación ambiental de quebradas, ríos, canales y donde se adelanten obras en espacio público. Esta actividad no incluye la tala de árboles y labores de ornato y embellecimiento.

### 6.1. Esquema operativo del servicio

La actividad era desarrollada por el municipio antes del 01 de junio de 2021. Actualmente se encuentra en análisis de su prestación por parte de P&K.

## 7. LIMPIEZA DE PLAYAS

La limpieza de playas costeras y zonas ribereñas es un componente nuevo del servicio de aseo en Colombia, el cual ha sido incluido en el servicio a partir del Decreto 1077 de 2015 del Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio. La persona prestadora del servicio público de aseo deberá efectuar la limpieza de playas costeras o ribereñas en las áreas urbanas definidas en el PGIRS e instalar cestas de almacenamiento en las zonas aledañas.

En el Municipio de Providencia hasta el mes de septiembre de 2021 prestaba directamente la actividad mediante la contratación de personal. A partir del mes de octubre de 2021 la actividad pasa a ser desarrollada por P&K.

### 7.1. Esquema operativo del servicio

A la fecha se realizan los análisis pertinentes para determinar los recursos humanos necesarios para su prestación.

#### 7.1.1.

ID	NOMBRE	LOCALIZACIÓN	ÁREA (m <sup>2</sup> )	PERÍMETRO (m)	CESTAS	MAPA	FOTOGRAFÍA	FRECUENCIA LIMPIEZA	NÚMERO OPERARIOS	OBSERVACIONES
1	Suroeste	Sector Suroeste	11,116	1,885	6			Miércoles Viernes Sábado Domingos Lunes Festivos Dia posterior a festivo	2	
2	Manzanillo	Sector Manzanillo	7,905	1,006	5			Miércoles Viernes Sábado Domingos Lunes Festivos Dia posterior a festivo	2	Sin observaciones
3	Fresh water bay	Sector agua dulce	360	127	1			Sábado Domingos Lunes	1	Zona incluida en microrruta de barrio de vías. Domingos con microrruta independiente (no se tiene barrido de vías).
4	Almond bay	Sector pulpo	735	175	1			Sábado Domingos Lunes	1	Zona incluida en microrruta de barrio de vías. Domingos con microrruta independiente (no se tiene barrido de vías).
5	Fort beach - El fuerte	Santa Catalina	813	168	0			Sábado	1	Zona incluida en microrruta de barrio de vías. Domingos con microrruta independiente (no se tiene barrido de vías).
6	Paso - Pueblo viejo	Sector pueblo viejo - Cooperativa de pescadores	1,014	183	0			Sábado Domingos Lunes	0	Zona incluida en microrruta de barrio de vías. Domingos con microrruta independiente (no se tiene barrido de vías).
8	Kitty Wafe - Playa Escondida	San Felipe	570	101	1			Sábado Domingos Lunes	0	Zona incluida en microrruta de barrio de vías. Domingos con microrruta independiente (no se tiene barrido de vías). Una vez se active el ingreso de visitantes Requiere rocería y poda en vía de acceso.

## 8. APROVECHAMIENTO

El aprovechamiento es la actividad complementaria del servicio público de aseo que comprende la recolección de residuos aprovechables, el transporte selectivo hasta la estación de clasificación y aprovechamiento o hasta la planta de aprovechamiento, así como su clasificación y pesaje por parte de la persona prestadora (Decreto 1077 de 2015).

Dentro del municipio nunca se ha prestado la actividad de aprovechamiento.

### 8.1. Esquema operativo del servicio

Actualmente se encuentra en análisis de su prestación por parte de P&K.

## 9. RECOLECCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS

La actividad no se desarrolla actualmente.

## 10. RECOLECCIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

La actividad no se desarrolla actualmente.